

UCHWAŁA Nr XXV/169/08
RADY GMINY W CMOLASIE
z dnia 18 listopada 2008r.

w sprawie ustalenia stawek podatku od środków transportowych na rok 2009

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591, z późn. zmianami), art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (j.t.: Dz. U. z 2006r. Nr 121, poz. 844 z późn.zm.),

uchwała się, co następuje:

§ 1

Ustala się wysokość podatku od środków transportowych w następujących wysokościach:

1. 1) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton wyprodukowanego do dnia 31 grudnia 1990 roku.
 - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - 590 zł.
 - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - 820 zł.
 - c) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton - 1.090 zł.
- 2) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej od 3,5 tony i poniżej 12 ton wyprodukowanych po dniu 31 grudnia 1990 roku:
 - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - 570 zł.
 - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - 810 zł.
 - c) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton - 1.080 zł.
- 3) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej od 3,5 tony i poniżej 12 ton wyprodukowanych do dnia 31 grudnia 1990 roku posiadających katalizator spalin:
 - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - 550 zł.
 - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - 800 zł.
 - c) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton - 1.060 zł.
- 4) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej od 3,5 tony i poniżej 12 ton wyprodukowanych po dniu 31 grudnia 1990 roku posiadających katalizator spalin:
 - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - 540 zł.
 - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - 790 zł.
 - c) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton - 1.050 zł.

2. 1) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton – w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia, stawki podatkowe określa załącznik Nr 1 do niniejszej uchwały.
3. 1) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton wyprodukowanych do dnia 31 grudnia 1990r.:
- | | | |
|---------------------------------------|---|-----------|
| a) od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie | - | 760 zł. |
| b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie | - | 950 zł. |
| c) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton | - | 1.080 zł. |
- 2) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton wyprodukowanych po dniu 31 grudnia 1990r.
- | | | |
|---------------------------------------|---|-----------|
| a) od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie | - | 710 zł. |
| b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie | - | 900 zł. |
| c) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton | - | 1.020 zł. |
- 3) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton wyprodukowanych do dnia 31 grudnia 1990r. posiadających katalizator spalin:
- | | | |
|---------------------------------------|---|---------|
| a) od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie | - | 660 zł. |
| b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie | - | 840 zł. |
| c) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton | - | 980 zł. |
- 4) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton wyprodukowanych po dniu 31 grudnia 1990r. posiadających katalizator spalin:
- | | | |
|---------------------------------------|---|---------|
| a) od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie | - | 610 zł. |
| b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie | - | 790 zł. |
| c) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton | - | 930 zł. |
4. 1) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton – stawki podatkowe określa załącznik Nr 2 do niniejszej uchwały.
5. 1) od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, wyprodukowanych do dnia 31 grudnia 1990 roku:
- | | | |
|------------------------------------|---|---------|
| a) od 7 ton do 10 ton włącznie | - | 370 zł. |
| b) powyżej 10 ton a poniżej 12 ton | - | 390 zł. |
- 2) od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, wyprodukowanych po dniu 31 grudnia 1990 roku:
- | | | |
|------------------------------------|---|---------|
| a) od 7 ton do 10 ton włącznie | - | 340 zł. |
| b) powyżej 10 ton a poniżej 12 ton | - | 360 zł. |
6. 1) od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton – stawki podatkowe określa załącznik Nr 3 do niniejszej uchwały.

7. 1) od autobusu wyprodukowanego do dnia 31 grudnia 1995 roku – w zależności od liczby miejsc do siedzenia:
- | | | |
|-------------------------------------|---|-----------|
| a) mniej niż 20 miejsc | - | 1.000 zł. |
| b) od 20 miejsc do 29 miejsc | - | 1.280 zł. |
| c) równej lub wyższej niż 30 miejsc | - | 1.360 zł. |
- 2) od autobusu wyprodukowanego po dniu 31 grudnia 1995 roku – w zależności od liczby miejsc do siedzenia:
- | | | |
|-------------------------------------|---|-----------|
| a) mniej niż 20 miejsc | - | 900 zł. |
| b) od 20 miejsc do 29 miejsc | - | 1.160 zł. |
| c) równej lub wyższej niż 30 miejsc | - | 1.300 zł. |
- 3) od autobusu wyprodukowanego do dnia 31 grudnia 1995 roku – posiadającego katalizator spalin, w zależności od liczby miejsc do siedzenia:
- | | | |
|-------------------------------------|---|-----------|
| a) mniej niż 20 miejsc | - | 770 zł. |
| b) od 20 miejsc do 29 miejsc | - | 1.000 zł. |
| c) równej lub wyższej niż 30 miejsc | - | 1.230 zł. |
- 4) od autobusu wyprodukowanego po dniu 31 grudnia 1995 roku – posiadającego katalizator spalin, w zależności od liczby miejsc do siedzenia:
- | | | |
|-------------------------------------|---|-----------|
| a) mniej niż 20 miejsc | - | 650 zł. |
| b) od 20 miejsc do 29 miejsc | - | 900 zł. |
| c) równej lub wyższej niż 30 miejsc | - | 1.170 zł. |

§ 2

Wykonanie uchwały zleca się Wójtowi Gminy.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia jej ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Podkarpackiego i ma zastosowanie do podatku na rok 2008.

PRZEWODNICZĄCY RADY
Staw
 Stanisław Sukiernik

Załącznik Nr 1
do uchwały Nr XXV/169/08
Rady Gminy w Cmolasie
z dnia 18 listopada 2008r.

Stawki podatku od środków transportowych dla samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton.

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita w tonach		Stawka podatku w złotych	
nie mniej niż	mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	13	1.220	1.270
13	14	1.270	1.340
14	15	1.340	1.400
15		1.400	1.470
Trzy osie			
12	17	1.470	1.520
17	19	1.520	1.600
19	21	1.600	1.650
21	23	1.650	1.720
23	25	1.720	1.820
25		1.720	1.820
Cztery osie i więcej			
12	25	1.650	1.720
25	27	1.720	1.820
27	29	1.820	1.930
29	31	1.930	2.500
31		1.930	2.500

PRZEWODNICZĄCY RADY

 Stanisław Sukiennik

**Załącznik Nr 2
do uchwały Nr XXV/169/08
Rady Gminy w Cmolasie
z dnia 18 listopada 2008r.**

Stawki podatku od środków transportowych dla ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczanej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton.

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku w złotych	
nie mniej niż	mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	18	1.160	1.400
18	25	1.400	1.640
25	31	1.640	1.930
31		1.930	2.070
Trzy osie			
12	40	1.930	2.070
40		2.150	2.600

PRZEWODNICZĄCY RADY

Stanisław Łukaszewski
Stanisław Łukaszewski

**Załącznik Nr 3
do uchwały Nr XXV/169/08
Rady Gminy w Cmolasie
z dnia 18 listopada 2008r.**

Stawki podatku od środków transportowych dla przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton.

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa (przyczepa) + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
		Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
nie mniej niż	mniej niż		
Jedna oś			
12	18	390	520
18	25	520	680
25		520	680
Dwie osie			
12	28	490	630
28	33	730	980
33	38	980	1.500
38		1.340	1.960
Trzy osie			
12	38	980	1.400
38		1.300	1.740

PRZEWODNICZĄCY RADY

Stawki 2008 Sukowicki