

UCHWAŁA Nr XV/94/16
RADY GMINY W CMOLASIE
z dnia 25 lutego 2016 r.

w sprawie rozpatrzenia wniosków przedsiębiorców usług transportowych z terenu Gminy Cmolas dotyczących obniżenia podatku od środków transportowych na rok 2016

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990r, o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2015r. poz. 1515 z późn.zm.) w związku z art. 241 i 244 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2016r. poz. 23, z późn.zm.)

uchwala się, co następuje:

§ 1

Po rozpatrzeniu nie uwzględnia się wniosków Panów:

- Andrzeja Guźda zam. Ostrowy Baranowskie,
 - Wojciecha Kiwak zam. Jagodnik,
 - Mirosława Lis zam. Ostrowy Tuszowskie,
 - Krzysztof Różański, Tomasz Wrzask zam. Cmolas,
 - Tomasza Wrzask – pełnomocnika ZPU CMOL-FRUT Cmolas,
 - Szymona Wrzask zam. Cmolas,
 - Janusza Bujak zam. Cmolas,
 - Zenona Serafin zam. Poręby Dymarskie,
 - MAKRO Kosiorowski & Kosiorowski Sp. z o.o. Cmolas 475,
- dotyczących obniżenia podatku od środków transportowych na rok 2016.

§ 2

Uzasadnienie stanowiska Rady zawiera załącznik do niniejszej uchwały.

§ 3

Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy.

§ 4

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

PRZEWODNICZĄCY RADY


Stanisław Sukiennik

Do Rady Gminy w Cmolasie wpłynęły wnioski od:

- Pana Andrzeja Guźda zam. Ostrowy Baranowskie, z dnia 20.01.2016 r.
- Pana Wojciecha Kiwak zam. Jagodnik, z dnia 22.01.2016 r.
- Pana Mirosława Lis zam. Ostrowy Tuszowskie, z dnia 25.01.2016 r.

Do Wójta Gminy w Cmolasie wpłynęły wnioski od:

- P. Krzysztof Różański, Tomasz Wrzask zam. Cmolos, z dnia 19.01.2016 r.
- Pana Tomasza Wrzask -- pełnomocnika ZPU CMOL-FRUT Cmolos, z dnia 21.01.2016 r.
- Pana Szymona Wrzask zam. Cmolos, z dnia 25.01.2016 r.
- Pana Janusza Bujak zam. Cmolos, z dnia 25.01.2016 r.
- Pana Zenona Serafin zam. Poręby Dymarskie, z dnia 28.01.2016 r.
- MAKRO Kosiorowski & Kosiorowski Sp. z o.o. Cmolos 475, z dnia 10.02.2016 r.

dotyczące obniżenia stawek podatku od środków transportowych na rok 2016.

Zgodnie z Regulaminem Organizacyjnym Urzędu Gminy w Cmolasie wprowadzonym Zarządzeniem Nr 7/09 Kierownika Urzędu Gminy w Cmolasie z dnia 31 lipca 2009 r. – skargi i wnioski wpływające do Urzędu Gminy przekazywane są niezwłocznie Sekretarzowi Gminy celem nadania im dalszego biegu. W związku z tym Sekretarz Gminy w celu przygotowania materiału do rozpatrzenia na sesji Rady Gminy przekazał wszystkie wnioski na stanowiska merytoryczne ds. podatków i opłat lokalnych.

Po otrzymaniu pisemnych wyjaśnień ustalono że obecnie obowiązujące na terenie Gminy Cmolos stawki podatku od środków transportowych wynikają z Uchwały Nr XI/59/2015 Rady Gminy w Cmolasie z dnia 30 października 2015 roku.

Stawki w w/w uchwale określone są prawidłowo tj. mieszczą się w granicach określonych w obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 5 sierpnia 2015 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2016 r. i obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 7 października 2015 r. w sprawie podatku od środków transportowych obowiązujących w 2016 roku.

Ustawa z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2014 r. poz. 849 z późn. zm.) daje Radzie Gminy prawo do samodzielnego wprowadzania preferencji. Rada może obniżyć górną granicę stawek podatku od środków transportowych, co czyni corocznie rezygnując w ten sposób z większych dochodów gminy a w konsekwencji również tracąc część subwencji otrzymywanej z budżetu państwa.

Przyjęliśmy bowiem zasadę by dbać o interes podatników i zapewnić jak najlepsze warunki dla rozwoju przedsiębiorczości.

Dlatego stawki podatku od środków transportowych określone na rok 2016 pozostają praktycznie nie zmienione. W 2014r. i 2015r. obowiązywały dokładnie takie same stawki, natomiast niewielkie zmiany w wysokości stawek na rok 2016 wynikały z:

- zmiany konstrukcji uchwały w § 1 pkt 1, 3, 5 i 7. (zrezygnowano z możliwości jakie daje art. 10 ust. 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych tj. różnicowanie stawek podatku od środków transportowych uwzględniając wpływ środka transportowego na środowisko naturalne, rok produkcji pojazdu oraz liczbę miejsc do siedzenia),
- zmiany art. 10 ust. 1 pkt 7 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych (dotyczy autobusów),
- niższej stawki górnej na rok 2016 (dotyczy pojazdów o których mowa w art. 10 ust. 1 pkt. 4 lit a. – ciągnik siodłowy o DMC zespołu pojazdów do 36 ton).

Sumując, stawki podatku od środków transportowych od 3 lat pozostają na podobnym poziomie.

Z analizy podatków od środków transportowych na terenie powiatu kolbuszowskiego wynika, że dużych różnic w podatku między gminami nie ma.

Stawki podatku są różne w zależności od przedmiotów opodatkowania.

Stawka podatku od środków transportowych jest jedną z niższych w powiecie kolbuszowskim w przypadku niżej wymienionych pojazdów:

- określonych w art. 10 ust. 1 pkt 5 ustawy (przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają DMC od 7 i poniżej 12 ton),
- części pojazdów określonych w art. 10 ust. 1 pkt 6 (pojazdów dla których stawki określono w załączniku Nr 3 do uchwały – przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają DMC równą lub wyższą niż 12 ton),
- pojazdów określonych w art. 10 ust. 1 pkt. 7 lit a (autobusy o liczbie miejsc do siedzenia mniejszej niż 22).

Jedynie w przypadku pojazdów określonych w art. 10 ust. 1 pkt 4 ustawy (pojazdów dla których stawki określono w załączniku Nr 2 do uchwały – ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o DMC zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton) stawki te są na poziomie wyższym niż stawki podatku w innych gminach powiatu.

Zestawienie środków transportowych wnioskodawców z podaniem liczby poszczególnych rodzajów pojazdów, stawki pojazdu obecnie obowiązującego oraz górnej stawki podatku określone w obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 5 sierpnia 2015r. (M.P. z 19.08.2015r., poz. 735) znajdują się poniżej:

Lp.	Rodzaj pojazdu	Liczba sztuk	Stawka obowiązująca	Stawka górna
1.	ciągnik siodłowy o DMC zespołu pojazdów pow. 36 ton (2 osie)	12	2 380,00	3 100,42
2.	przyczepa/naczepa o DMC zespołu pojazdów pow. 36 ton (3 osie)	17	1 630,00	2 396,41
3.	przyczepa/naczepa o DMC zespołu pojazdów pow. 36 ton (2 osie)	5	1 680,00	2 396,41
4.	przyczepa/naczepa o DMC zespołu pojazdów 12 - 28 ton (2 osie)	2	800,00	1 895,48
5.	przyczepa/naczepa o DMC zespołu pojazdów pow. 25 ton (1 oś)	1	650,00	1 895,48
6.	samochód ciężarowy o DMC pow. 23 ton (3 osie)	11	2 160,00	3 100,42
7.	samochód ciężarowy o DMC pow. 15 ton (2 osie)	2	1 760,00	3 100,42
8.	samochód ciężarowy o DMC pow. 31 ton (4 osie)	1	2 410,00	3 100,42
9.	samochód ciężarowy o DMC 5,5 – 9 ton	1	1 020,00	1 353,94

Zgodnie z art. 10 ust. 1 ustawy określenie przez Radę Gminy stawek podatku od środków transportowych ma podstawę normatywną. W orzecznictwie sądowym występuje linia orzecznicza zgodnie, z którą stawki podatku mają charakter roczny. I tak w wyroku WSA w Lublinie z 25. 02. 2009 r. czytamy: „Zobowiązanie w podatku od nieruchomości (wnioski należy odnieść również do podatku od środków transportowych) jest zobowiązaniem rocznym, a więc stawki określone w uchwale odnoszą się do całego okresu, w którym na podatniku ciąży wynikający z ustawy a nie z uchwały obowiązek podatkowy”

W związku z powyższym wnioski dotyczące obniżenia stawek podatku od środków transportowych zostaną uwzględnione w uchwale w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na rok 2017 – dla pojazdów określonych w art. 10 ust. 1 pkt 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych tj. pojazdów dla których stawki określono w załączniku Nr 2 do uchwały – ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o DMC zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton.

PRZEWODNICZĄCY RADY


Stanisław Sukiennik