

Zarządzenie Nr 310/20
Wójta Gminy Cmolas
z dnia 07.10.2020r.

w sprawie: wprowadzenia wytycznych dot. norm zużycia paliw płynnych podczas eksploatacji służbowych samochodów: marki Skoda Octavia, , samochód dostawczy FS Lublin w Urzędzie Gminy w Cmolasie, samochodów pożarniczych gaśniczych oraz sprzętu silnikowego używanego przez Jednostki Ochotniczych Straży Pożarnych na terenie Gminy Cmolas oraz zasad rozliczania zużycia paliwa.

Na podstawie art. 30 ust.1 i 2 pkt.3 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U . z 2020 r , poz.713 z późn.zm.)

zarządzam co następuje:

§ 1

Wprowadzam wytyczne dotyczące norm zużycia paliw płynnych podczas eksploatacji samochodów służbowych: marki Skoda Octavia , samochód dostawczy FS Lublin , samochodów pożarniczych oraz sprzętu silnikowego używanego przez jednostki Ochotniczych Straży Pożarnych na terenie Gminy Cmolas oraz zasad rozliczania zużycia paliwa jak w załączniku Nr 1 do niniejszego Zarządzenia.

§ 2

Wykonanie zarządzenia powierzam Kierownikom: Referatu Organizacyjnego, Referatu Rozwoju Gospodarczego.

§ 3

Traci moc Zarządzenie Nr 208/15 Wójta Gminy Cmolas z dnia 31 12. 2015 r. w sprawie wprowadzenia wytycznych dot. norm zużycia paliw płynnych podczas eksploatacji służbowych samochodów: marki Ford Focus , autobus Mercedes Benz Sprinter w Urzędzie Gminy w Cmolasie, samochodów pożarniczych oraz sprzętu silnikowego używanego przez Jednostki Ochotniczych Straży Pożarnych na terenie Gminy Cmolas oraz zasad rozliczania zużycia paliwa.

§ 4

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podjęcia.

WÓJTA
Eugeniusz Galek



WYTYCZNE
Wójta Gminy Cmolas

w sprawie: wprowadzenia wytycznych dot. norm zużycia paliw płynnych podczas eksploatacji służbowych samochodów: marki Skoda Octavia ,samochodu dostawczego FS Lublin w Urzędzie Gminy w Cmolasie, samochodów pożarniczych gaśniczych oraz sprzętu silnikowego używanego przez Jednostki Ochotniczych Straży Pożarnych na terenie Gminy Cmolas oraz zasad rozliczania zużycia paliwa.

§ 1

Wytyczne mają zastosowanie do :

- 1) Samochodów służbowych Urzędu Gminy w Cmolasie marki:
 - Skoda Octavia,
 - Mercedes Benz Sprinter/Mercus
 - Samochód dostawczy FS Lublin,
- 2) Samochodów pożarniczych, pozostających w stałej gotowości operacyjnej i wymagających uruchomienia silnika na postoju oraz podczas pracy urządzeń napędowych silnikiem samochodu np. autopompy.
- 3) Motopomp i agregatów oraz sprzętu z silnikami paliwowymi pozostającymi w stałej gotowości operacyjnej, wymagających kontroli technicznej.

§ 2

1.Wprowadza się następujące tabele norm zużycia paliwa.

Lp.	Rodzaj, typ pojazdu, sprzętu	Silnik	100 km przebiegu	Norma zużycia paliwa w litrach na:			
				Ryczałt miesięczny na kontrolne rozruchy	1 godz. pracy autopompy	1 godz. pracy motopompy, agregatu, wentylatora	1 minuta pracy silnika na postoju, zużycie paliwa /min pracy
1	Skoda Octavia	Zapłon samoczynny	6	-	-	-	-
2	Samochód dostawczy FS Lublin	Zapłon samoczynny	12	-	-	-	-
3	Mercedes Benz Atego OSP Ostrowy Tuszowskie	Zapłon samoczynny	32	6	18	-	0,16

4	Star 266 OSP Poręby Dymarskie	Zapłon samoczynny	28	11	-	-	0,14
5	Mercedes Benz ATEGO 1329 OSP Cmolas	Zapłon samoczynny	30	6	18	-	0,15
6	Volvo OSP Trzęsówka	Zapłon samoczynny	28	6	17	-	0,14
7	Ford Transit OSP Jagodnik	Zapłon samoczynny	12	2,5	7	-	0,06
8	Mercedes Benz OSP Ostrowy Baranowskie	Zapłon samoczynny	18	4	11	-	0,09
9	OPEL MOVANO OSP Hadykówka	Zapłon samoczynny	14	2,5	2,7	-	0,06
10	Agregat prądotwórczy	-	-	-	-	1,5	0,025
11	Piła spalinowa Husquarna	-	-	-	-	-	0,017
12	Piła spalinowa Stihl	-	-	-	-	-	0,017
13	Motopompy PO 5R M800	-	-	1,5	-	10 0,5 olej	0,167
14	Agregat NT 260	-	-	-	-	3,0	0,05
15	Agregat hydrauliczny	-	-	-	-	1,2	0,02
16	Motopompa szlamowa PS 50	-	-	-	-	3,0	0,05
17	Pompa pływająca Niagara	-	-	-	-	1,0	0,017
18	Motopompa szlamowa KTH 100 X	-	-	-	-	3,0	0,05
19	Wentylator WM 22000	-	-	-	-	1,2	0,02
20	Motopompa TOHATSU VE 1500	-	-	-	-	18,0	0,3
21	Piła ratownicza	-	-	-	-	1,0	0,02
22	Piła spalinowa Makita	-	-	-	-	-	0,017

2. W okresie od 1 listopada 31 marca każdego roku zużycie paliwa dla pojazdu służbowego wymienionego w pkt. 1 i 2 tabeli można zwiększyć do 10 % (Symbol Z)

3. Normę pracy silnika samochodu pożarniczego na postoju ustala się na podstawie normy podstawowej zużycia paliwa przez pomnożenie jej przez współczynnik do 0,005 i wyrażenie jej w dm^3/min .
4. Dla pracy autopompy w samochodzie pożarniczym normę pracy silnika pojazdu na postoju ustala się na podstawie normy podstawowej zużycia paliwa przez pomnożenie jej przez współczynnik do 0,01 i wyrażenie jej w dm^3/min .
5. Dla pozostałych urządzeń napędzanych z silnika samochodu pożarniczego normę pracy silnika samochodu na postoju ustala się na podstawie normy podstawowej zużycia paliwa, przez pomnożenie jej przez współczynnik do 0,006 i wyrażenie jej w dm^3/min .
6. W okresie docierania silnika lub całego pojazdu można stosować normy podstawowej w granicach 5% (Symbol D)
7. Jazda po drogach gruntowych, błotnistych i bezdrożach dla pojazdów użytych do akcji gaszenia pożaru lasów, suchych traw, torfowisk, zboża na polu, akcji ratowniczej na terenach objętych powodzią do 50% (Symbol T)
8. Całkowite dopuszczalne zużycie oleju silnikowego, potrzebnego do bieżącego uzupełniania ubytków w silniku nie powinno przekraczać objętościowo:
 - 0,9% zużycia paliwa dla silników o zapłonie iskrowym,
 - 1,8% zużycia paliwa dla silników o zapłonie samoczynnym.

§ 3

Podczas eksploatacji urządzeń specjalnych takich jak : agregaty, piły mechaniczne i inne urządzenia z silnikami spalinowymi stosuje się normy rozliczeniowe wg fabrycznych instrukcji obsługi.

§ 4

Jeżeli przyczyną przepału jest niesprawność techniczna, pojazd powinien być naprawiony lub wycofany z eksploatacji. W okresie użytkowania pojazdu wskazującego przepał do czasu naprawy lub wycofania z eksploatacji należy ustalić normę na podstawie komisyjnego litrażowania.

§ 5

Okresowe wymiany oleju należy dokonywać:

- a) Według wskazań producenta pojazdu (urządzenia),
- b) Olej przekładniowy, hydrauliczny i smary należy stosować według potrzeb i instrukcji fabrycznych. Przy małych przebiegach wymiany oleju przekładniowego należy dokonywać nie rzadziej niż co 5 lat.

§ 6

Ustala się następujące zasady rozliczania zużycia paliwa dla :

1. Samochodów służbowych: marki Ford Focus, Mercedes Benz Sprinter prowadzona jest w formie dziennej karty drogowej (wzór karty określa załącznik nr 1 do wytycznych).
2. Samochodów pożarniczych marki Mikrobus Lublin, Star, Volvo, Mercedes Benz, Ford Transit prowadzone jest w formie miesięcznej karty drogowej pożarniczego pojazdu samochodowego (wzór karty określa załącznik Nr 2 do wytycznych).
3. Motopomp, pił spalinowych ,pomp szlamowych ,agregatów, pomp pływających ,pił hydraulicznych, agregatów hydraulicznych, wentylatorów prowadzone jest w formie kwartalnej karty pracy sprzętu silnikowego (wzór karty pracy stanowi załącznik Nr 3 do wytycznych)

§ 7

Podstawę do rozliczenia zużycia paliwa stanowi właściwy wskaźnik normy z dodatkami określonymi w § 2 pkt 1 i 2 jeżeli praca pojazdu odpowiada warunkom określonym dla tych dodatków.

§ 8

Za każdy litr użytego paliwa ponad ustaloną normę (gdy przekroczenie nie zostanie uznane) kierowca zostanie obciążony kwota stanowiącą 100% ceny paliwa, stosownie do ilości przepału ustalonego na podstawie rozliczenia miesięcznego.

WÓJ
Eugeniusz Galek

