

Zarządzenie Nr 311/25
Wójta Gminy Cmolas
z dnia 10.12.2025r.

w sprawie: wprowadzenia wytycznych dot. norm zużycia paliw płynnych podczas eksploatacji służbowych samochodów: marki Skoda Octavia, autobus Mercedes Benz Sprinter, samochód dostawczy FS Lublin , samochód osobowy Ford Transit MCA w Urzędzie Gminy w Cmolasie, samochodów pożarniczych gaśniczych oraz sprzętu silnikowego używanego przez Jednostki Ochotniczych Straży Pożarnych na terenie Gminy Cmolas oraz zasad rozliczania zużycia paliwa.

Na podstawie art. 30 ust.1 i 2 pkt.3 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz.U. z 2025r. poz.1436.).

zarządzam co następuje:

§ 1

Wprowadzam wytyczne dotyczące norm zużycia paliw płynnych podczas eksploatacji samochodów służbowych: marki Skoda Octavia, autobus Mercedes Benz Sprinter ,samochód dostawczy FS Lublin ,samochód osobowy Ford Transit MCA, samochodów pożarniczych oraz sprzętu silnikowego używanego przez jednostki Ochotniczych Straży Pożarnych na terenie Gminy Cmolas oraz zasad rozliczania zużycia paliwa jak w załączniku Nr 1 do niniejszego Zarządzenia.

§ 2

Wykonanie zarządzenia powierzam Kierownikom: Referatu Organizacyjnego, Referatu Rozwoju Gospodarczego.

§ 3

Traci moc Zarządzenie Nr 156/25 Wójta Gminy Cmolas z dnia 16 01. 2025 r.

w sprawie wprowadzenia wytycznych dot. norm zużycia paliw płynnych podczas eksploatacji służbowych samochodów: marki Skoda Octavia , autobus Mercedes Benz Sprinter, samochód dostawczy FS Lublin w Urzędzie Gminy w Cmolasie, samochodów pożarniczych oraz sprzętu silnikowego używanego przez Jednostki Ochotniczych Straży Pożarnych na terenie Gminy Cmolas oraz zasad rozliczania zużycia paliwa.

§ 4

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podjęcia.

WYTYCZNE
Wójta Gminy Cmolas

w sprawie: wprowadzenia wytycznych dot. norm zużycia paliw płynnych podczas eksploatacji służbowych samochodów: marki Skoda Octavia, autobus Mercedes Benz Sprinter, samochód dostawczy FS Lublin, samochód osobowy Ford Transit MCA w Urzędzie Gminy w Cmolasie, samochodów pożarniczych gaśniczych oraz sprzętu silnikowego używanego przez Jednostki Ochotniczych Straży Pożarnych na terenie Gminy Cmolas oraz zasad rozliczania zużycia paliwa.

§ 1

Wytyczne mają zastosowanie do :

- 1) Samochodów służbowych Urzędu Gminy w Cmolasie marki:
 - Skoda Octavia,
 - Mercedes Benz Sprinter/Mercus
 - Samochód dostawczy FS Lublin,
 - Samochód osobowy Ford Transit MCA
- 2) Samochodów pożarniczych, pozostających w stałej gotowości operacyjnej i wymagających uruchomienia silnika na postoju oraz podczas pracy urządzeń napędowych silnikiem samochodu np. autopompy.
- 3) Motopomp i agregatów oraz sprzętu z silnikami paliwowymi pozostającymi w stałej gotowości operacyjnej, wymagających kontroli technicznej.

§ 2

1.Wprowadza się następujące tabele norm zużycia paliwa.

Lp.	Rodzaj, typ pojazdu, sprzętu	Silnik	100 km przebiegu	Norma zużycia paliwa w litrach na:			
				Ryczałt miesięczny na kontrolne rozruchy	1 godz. pracy autopompy	1 godz. pracy motopompy, agregatu, wentylatora	1 minuta pracy silnika na postoju, zużycie paliwa dm ³ /min pracy
1	Skoda Octavia	Zapłon samoczynny	7	-	-	-	-

2	Mercedes Benz Sprinter	Zapłon samoczynny	12	-	-	-	-
3	Samochód dostawczy FS Lublin	Zapłon samoczynny	12	-	-	-	-
4	Ford Transit MCA	Zapłon samoczynny	11	-	-	-	-
5	Mercedes Benz ATEGO OSP Ostrowy Tuszowskie	Zapłon samoczynny	32	6	19	-	0,16
6	Mercedes-Benz ATEGO 1329 OSP Poręby Dymarskie	Zapłon samoczynny	30	6	18	-	0,15
7	SCANIA P460 OSP Cmolas	Zapłon samoczynny	35	1,9	22	-	0,19
8	VOLVO OSP Trzęsówka	Zapłon samoczynny	28	6	18	-	0,14
9	Ford Transit OSP Jagodnik	Zapłon samoczynny	12	2,5	7	-	0,06
10	Mercedes Benz OSP Ostrowy Baranowskie	Zapłon samoczynny	18	4	11	-	0,09
11	OPEL MOVANO OSP Hadykówka	Zapłon samoczynny	14	2,5	2,7		0,08
12	Agregat prądotwórczy	-	-	-	-	1,5	0,02
13	Piła spalinowa Husquarna	-	-	-	-	1,0	0,017
14	Piła spalinowa Stihl	-	-	-	-	1,0	0,017
15	Motopompy PO 5R M800	-	-	-	-	1,0 0,2 olej przed zawodami (ćwiczenia)	0,017
16	Agregat NT 260	-	-	-	-	3,0	0,05
17	Agregat hydrauliczny	-	-	-	-	1,2	0,02
18	Motopompa szlamowa PS 50	-	-	-	-	3,0	0,05
19	Pompa pływająca Niagara	-	-	-	-	1,0	0,017
20	Motopompa szlamowa KTH 100 X	-	-	-	-	3,0	0,05

21	Wentylator WM 22000	-	-	-	-	1,2	0,02
22	Motopompa TOHATSU VE 1500	-	-	-	-	18,0	0,3
23	Piła ratownicza	-	-	-	-	1,0	0,02
24	Piła spalinowa Makita	-	-	-	-		0,017
25	Pompa szlamowa Honda	-	-	-	-	4,0	0,07
26	Opryskiwacz spalinowy	-	-	-	-	1,0	0,02
27	Pompa pływająca Posejdon	-	-	-	-	1,2	0,02
28	Agregat prądotwórczy Stanley SG 6500	-	-	-	-	2,0	0,03
29	Pompa szlamowa WT 30X	-	-	-	-	1,8	0,03
30	Pompa szlamowa	-	-	-	-	3,5	0,06
31	Piła ratownicza STIHL 420	-	-	-	-	1,5	0,02
32	Pompa szlamowa KTH 50	-	-	-	-	1,5	0,02
33	Pompa pływająca	-	-	-	-	1,5	0,02
34	Agregat hydrauliczny	-	-	-	-	1,8	0,03

2. W okresie od 1 listopada 31 marca każdego roku zużycie paliwa dla pojazdu służbowego wymienionego w pkt. 1 -4 tabeli można zwiększyć do 10 % (Symbol Z)
3. Normę pracy silnika samochodu pożarniczego na postoju ustala się na podstawie normy podstawowej zużycia paliwa przez pomnożenie jej przez współczynnik do 0,005 i wyrażenie jej w dm^3/min .
4. Dla pracy autopompy w samochodzie pożarniczym normę pracy silnika pojazdu na postoju ustala się na podstawie normy podstawowej zużycia paliwa przez pomnożenie jej przez współczynnik do 0,01 i wyrażenie jej w dm^3/min .
5. Dla pozostałych urządzeń napędzanych z silnika samochodu pożarniczego normę pracy silnika samochodu na postoju ustala się na podstawie normy podstawowej zużycia paliwa, przez pomnożenie jej przez współczynnik do 0,006 i wyrażenie jej w dm^3/min .

6. W okresie docierania silnika lub całego pojazdu można stosować normy podstawowej w granicach 5% (Symbol D)
7. Jazda po drogach gruntowych, błotnistych i bezdrożach dla pojazdów użytych do akcji gaszenia pożaru lasów, suchych traw, torfowisk, zboża na polu, akcji ratowniczej na terenach objętych powodzią do 50% (Symbol T)
8. Całkowite dopuszczalne zużycie oleju silnikowego, potrzebnego do bieżącego uzupełniania ubytków w silniku nie powinno przekraczać objętościowo:
 - 0,9% zużycia paliwa dla silników o zapłonie iskrowym,
 - 1,8% zużycia paliwa dla silników o zapłonie samoczynnym.

§ 3

Podczas eksploatacji urządzeń specjalnych takich jak: agregaty, piły mechaniczne i inne urządzenia z silnikami spalinowymi stosuje się normy rozliczeniowe wg fabrycznych instrukcji obsługi.

§ 4

Jeżeli przyczyną przepału jest niesprawność techniczna, pojazd powinien być naprawiony lub wycofany z eksploatacji. W okresie użytkowania pojazdu wskazującego przepał do czasu naprawy lub wycofania z eksploatacji należy ustalić normę na podstawie komisyjnego litrażowania.

§ 5

Okresowe wymiany oleju należy dokonywać:

- a) Według wskazań producenta pojazdu (urządzenia),
- b) Olej przekładniowy, hydrauliczny i smary należy stosować według potrzeb i instrukcji fabrycznych. Przy małych przebiegach wymiany oleju przekładniowego należy dokonywać nie rzadziej niż co 5 lat.

§ 6

Ustala się następujące zasady rozliczania zużycia paliwa dla:

1. Samochodów służbowych: marki Skoda Octawia, Mercedes Benz Sprinter, Lublin, Ford Transit prowadzona jest w formie dziennej karty drogowej (wzór karty określa załącznik nr 1 do wytycznych).
2. Samochodów pożarniczych marki , Star, Volvo, Mercedes Benz, Ford Transit ,Mercedes Benz ATEGO ,Opel MOVANO prowadzone jest w formie miesięcznej karty drogowej pożarniczego pojazdu samochodowego (wzór karty określa załącznik Nr 2 do wytycznych)

3. Motopomp, pił spalinowych ,pomp szlamowych ,agregatów, pomp pływakowych ,pił hydraulicznych, agregatów hydraulicznych, wentylatorów prowadzone jest w formie kwartalnej karty pracy sprzętu silnikowego (wzór karty pracy stanowi załącznik Nr 3 do wytycznych)

§ 7

Podstawę do rozliczenia zużycia paliwa stanowi właściwy wskaźnik normy z dodatkami określonymi w § 2 pkt 1 i 2 jeżeli praca pojazdu odpowiada warunkom określonym dla tych dodatków.

§ 8

Za każdy litr użytego paliwa ponad ustaloną normę (gdy przekroczenie nie zostanie uznane) kierowca zostanie obciążony kwota stanowiącą 100% ceny paliwa, stosownie do ilości przepału ustalonego na podstawie rozliczenia miesięcznego.