

16/06

UCHWAŁA Nr I/8/06
RADY GMINY W CMOLASIE
z dnia 24 listopada 2006r.

w sprawie ustalenia stawek podatku od środków transportowych na rok 2007

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591, z późn. zmianami), art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (j.t.: Dz. U. z 2006r. Nr 121, poz. 844),

uchwala się, co następuje:

§ 1

Ustala się wysokość podatku od środków transportowych w następujących wysokościach:

1. 1) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej od 3,5 tony i poniżej 12 ton wyprodukowanego do dnia 31 grudnia 1990 roku.

a) od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	-	540 zł.
b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	-	760 zł.
c) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton	-	1.010 zł.
- 2) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej od 3,5 tony i poniżej 12 ton wyprodukowanych po dniu 31 grudnia 1990 roku:

a) od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	-	530 zł.
b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	-	750 zł.
c) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton	-	990 zł.
- 3) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej od 3,5 tony i poniżej 12 ton wyprodukowanych do dnia 31 grudnia 1990 roku posiadających katalizator spalin:

a) od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	-	510 zł.
b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	-	740 zł.
c) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton	-	980 zł.
- 4) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej od 3,5 tony i poniżej 12 ton wyprodukowanych po dniu 31 grudnia 1990 roku posiadających katalizator spalin:

a) od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	-	500 zł.
b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	-	730 zł.
c) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton	-	970 zł.

2. 1) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton – w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia, stawki podatkowe określa **załącznik Nr 1** do niniejszej uchwały.
3. 1) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton wyprodukowanych do dnia 31 grudnia 1990r.:
 - a) od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - 700 zł.
 - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - 870 zł.
 - c) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton - 990 zł.
- 2) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton wyprodukowanych po dniu 31 grudnia 1990r.
 - a) od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - 650 zł.
 - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - 820 zł.
 - c) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton - 930 zł.
- 3) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton wyprodukowanych do dnia 31 grudnia 1990r. posiadających katalizator spalin:
 - a) od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - 600 zł.
 - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - 770 zł.
 - c) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton - 890 zł.
- 4) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton wyprodukowanych po dniu 31 grudnia 1990r. posiadających katalizator spalin:
 - a) od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - 550 zł.
 - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - 720 zł.
 - c) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton - 840 zł.
4. 1) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton – stawki podatkowe określa **załącznik Nr 2** do niniejszej uchwały.
5. 1) od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, wyprodukowanych do dnia 31 grudnia 1990 roku:
 - a) od 7 ton do 10 ton włącznie - 330 zł.
 - b) powyżej 10 ton a poniżej 12 ton - 350 zł.
- 2) od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, wyprodukowanych po dniu 31 grudnia 1990 roku:
 - a) od 7 ton do 10 ton włącznie - 300 zł.
 - b) powyżej 10 ton a poniżej 12 ton - 320 zł.
6. 1) od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton – stawki podatkowe określa **załącznik Nr 3** do niniejszej uchwały.

7. 1) od autobusu wyprodukowanego do dnia 31 grudnia 1990 roku – w zależności od liczby miejsc do siedzenia:
- | | | |
|-------------------------------------|---|-----------|
| a) mniej niż 20 miejsc | - | 930 zł. |
| b) od 20 miejsc do 29 miejsc | - | 1.180 zł. |
| c) równej lub wyższej niż 30 miejsc | - | 1.250 zł. |
- 2) od autobusu wyprodukowanego po dniu 31 grudnia 1990 roku – w zależności od liczby miejsc do siedzenia:
- | | | |
|-------------------------------------|---|-----------|
| a) mniej niż 20 miejsc | - | 820 zł. |
| b) od 20 miejsc do 29 miejsc | - | 1.060 zł. |
| c) równej lub wyższej niż 30 miejsc | - | 1.190 zł. |
- 3) od autobusu wyprodukowanego do dnia 31 grudnia 1990 roku – posiadającego katalizator spalin, w zależności od liczby miejsc do siedzenia:
- | | | |
|-------------------------------------|---|-----------|
| a) mniej niż 20 miejsc | - | 710 zł. |
| b) od 20 miejsc do 29 miejsc | - | 930 zł. |
| c) równej lub wyższej niż 30 miejsc | - | 1.130 zł. |
- 4) od autobusu wyprodukowanego po dniu 31 grudnia 1990 roku – posiadającego katalizator spalin, w zależności od liczby miejsc do siedzenia:
- | | | |
|-------------------------------------|---|-----------|
| a) mniej niż 20 miejsc | - | 590 zł. |
| b) od 20 miejsc do 29 miejsc | - | 820 zł. |
| c) równej lub wyższej niż 30 miejsc | - | 1.070 zł. |

§ 2

Wykonanie uchwały zleca się Wójtowi Gminy.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia jej ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Podkarpackiego i ma zastosowanie do podatku na rok 2007.

PRZEWODNICZĄCY RADY

Suk
Stanisław Sukiennik

Załącznik Nr 1
do uchwały Nr I/8/06
Rady Gminy w Cmolasie
z dnia 24 listopada 2006r.

Stawki podatku od środków transportowych dla samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton.

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita w tonach		Stawka podatku w złotych	
nie mniej niż	mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	13	1.120	1.170
13	14	1.170	1.230
14	15	1.230	1.290
15		1.290	1.350
Trzy osie			
12	17	1.350	1.400
17	19	1.400	1.470
19	21	1.470	1.520
21	23	1.520	1.580
23	25	1.580	1.680
25		1.580	1.680
Cztery osie i więcej			
12	25	1.520	1.580
25	27	1.580	1.680
27	29	1.680	1.770
29	31	1.770	2.300
31		1.770	2.300

PRZEWODNICZĄCY RADY

Sm
Stanisław Sukiennik

Załącznik Nr 2
do uchwały Nr I/8/06
Rady Gminy w Cmolasie
z dnia 24 listopada 2006r.

Stawki podatku od środków transportowych dla ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczanej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton.

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku w złotych	
nie mniej niż	mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	18	1.060	1.280
18	25	1.280	1.510
25	31	1.510	1.770
31		1.770	1.920
Trzy osie			
12	40	1.770	1.920
40		1.980	2.400

PRZEWODNICZĄCY RADY

Sen
Stanisław Sukiennik

**Załącznik Nr 3
do uchwały Nr I/8/06
Rady Gminy w Cmolasie
z dnia 24 listopada 2006r.**

Stawki podatku od środków transportowych dla przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton.

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa (przyczepa) + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Jedna oś			
12	18	350	470
18	25	470	620
25		470	620
Dwie osie			
12	28	450	570
28	33	670	900
33	38	900	1.380
38		1.230	1.800
Trzy osie			
12	38	900	1.280
38		1.190	1.600

PRZEWODNICZĄCY RADY

Suk
Stanisław Sukiennik