

UCHWAŁA Nr XII/84/07
RADY GMINY W CMOLASIE
z dnia 30 października 2007r.

w sprawie ustalenia stawek podatku od środków transportowych na rok 2008

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591, z późn. zmianami), art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (j.t.: Dz. U. z 2006r. Nr 121, poz. 844 z późn.zm.),

uchwała się, co następuje:

§ 1

Ustala się wysokość podatku od środków transportowych w następujących wysokościach:

1. 1) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton wyprodukowanego do dnia 31 grudnia 1990 roku.

a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	-	560 zł.
b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	-	790 zł.
c) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton	-	1.050 zł.
- 2) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej od 3,5 tony i poniżej 12 ton wyprodukowanych po dniu 31 grudnia 1990 roku:

a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	-	550 zł.
b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	-	780 zł.
c) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton	-	1.030 zł.
- 3) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej od 3,5 tony i poniżej 12 ton wyprodukowanych do dnia 31 grudnia 1990 roku posiadających katalizator spalin:

a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	-	530 zł.
b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	-	770 zł.
c) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton	-	1.020 zł.
- 4) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej od 3,5 tony i poniżej 12 ton wyprodukowanych po dniu 31 grudnia 1990 roku posiadających katalizator spalin:

a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	-	520 zł.
b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	-	760 zł.
c) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton	-	1.010 zł.

2. 1) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton – w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia, stawki podatkowe określa **załącznik Nr 1** do niniejszej uchwały.
3. 1) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton wyprodukowanych do dnia 31 grudnia 1990r.:
- | | | |
|---------------------------------------|---|-----------|
| a) od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie | - | 730 zł. |
| b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie | - | 910 zł. |
| c) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton | - | 1.030 zł. |
- 2) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton wyprodukowanych po dniu 31 grudnia 1990r.
- | | | |
|---------------------------------------|---|---------|
| a) od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie | - | 680 zł. |
| b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie | - | 860 zł. |
| c) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton | - | 970 zł. |
- 3) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton wyprodukowanych do dnia 31 grudnia 1990r. posiadających katalizator spalin:
- | | | |
|---------------------------------------|---|---------|
| a) od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie | - | 630 zł. |
| b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie | - | 800 zł. |
| c) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton | - | 930 zł. |
- 4) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton wyprodukowanych po dniu 31 grudnia 1990r. posiadających katalizator spalin:
- | | | |
|---------------------------------------|---|---------|
| a) od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie | - | 580 zł. |
| b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie | - | 750 zł. |
| c) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton | - | 880 zł. |
4. 1) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton – stawki podatkowe określa **załącznik Nr 2** do niniejszej uchwały.
5. 1) od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, wyprodukowanych do dnia 31 grudnia 1990 roku:
- | | | |
|------------------------------------|---|---------|
| a) od 7 ton do 10 ton włącznie | - | 350 zł. |
| b) powyżej 10 ton a poniżej 12 ton | - | 370 zł. |
- 2) od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, wyprodukowanych po dniu 31 grudnia 1990 roku:
- | | | |
|------------------------------------|---|---------|
| a) od 7 ton do 10 ton włącznie | - | 320 zł. |
| b) powyżej 10 ton a poniżej 12 ton | - | 340 zł. |
6. 1) od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton – stawki podatkowe określa **załącznik Nr 3** do niniejszej uchwały.

7. 1) od autobusu wyprodukowanego do dnia 31 grudnia 1995 roku – w zależności od liczby miejsc do siedzenia:
- | | | |
|-------------------------------------|---|-----------|
| a) mniej niż 20 miejsc | - | 970 zł. |
| b) od 20 miejsc do 29 miejsc | - | 1.230 zł. |
| c) równej lub wyższej niż 30 miejsc | - | 1.300 zł. |
- 2) od autobusu wyprodukowanego po dniu 31 grudnia 1995 roku – w zależności od liczby miejsc do siedzenia:
- | | | |
|-------------------------------------|---|-----------|
| a) mniej niż 20 miejsc | - | 860 zł. |
| b) od 20 miejsc do 29 miejsc | - | 1.110 zł. |
| c) równej lub wyższej niż 30 miejsc | - | 1.240 zł. |
- 3) od autobusu wyprodukowanego do dnia 31 grudnia 1995 roku – posiadającego katalizator spalin, w zależności od liczby miejsc do siedzenia:
- | | | |
|-------------------------------------|---|-----------|
| a) mniej niż 20 miejsc | - | 740 zł. |
| b) od 20 miejsc do 29 miejsc | - | 970 zł. |
| c) równej lub wyższej niż 30 miejsc | - | 1.180 zł. |
- 4) od autobusu wyprodukowanego po dniu 31 grudnia 1995 roku – posiadającego katalizator spalin, w zależności od liczby miejsc do siedzenia:
- | | | |
|-------------------------------------|---|-----------|
| a) mniej niż 20 miejsc | - | 620 zł. |
| b) od 20 miejsc do 29 miejsc | - | 860 zł. |
| c) równej lub wyższej niż 30 miejsc | - | 1.120 zł. |

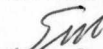
§ 2

Wykonanie uchwały zleca się Wójtowi Gminy.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia jej ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Podkarpackiego i ma zastosowanie do podatku na rok 2008.

PRZEWODNICZĄCY RADY


Stanisław Sukiennik

**Załącznik Nr 1
do uchwały Nr XII/84/07
Rady Gminy w Cmolasie
z dnia 30 października 2007r.**

Stawki podatku od środków transportowych dla samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton.

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita w tonach		Stawka podatku w złotych	
nie mniej niż	mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	13	1.170	1.220
13	14	1.220	1.280
14	15	1.280	1.350
15		1.350	1.410
Trzy osie			
12	17	1.410	1.460
17	19	1.460	1.530
19	21	1.530	1.580
21	23	1.580	1.650
23	25	1.650	1.750
25		1.650	1.750
Cztery osie i więcej			
12	25	1.580	1.650
25	27	1.650	1.750
27	29	1.750	1.850
29	31	1.850	2.400
31		1.850	2.400

PRZEWODNICZĄCY RADY

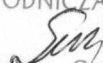
Stanisław Sukiennik
Stanisław Sukiennik

Załącznik Nr 2
do uchwały Nr XII/84/07
Rady Gminy w Cmolasie
z dnia 30 października 2007r.

Stawki podatku od środków transportowych dla ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczanej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton.

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku w złotych	
nie mniej niż	mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	18	1.110	1.340
18	25	1.340	1.570
25	31	1.570	1.850
31		1.850	1.990
Trzy osie			
12	40	1.850	1.990
40		2.060	2.500

PRZEWODNICZĄCY RADY


Stanisław Sukiennik

Załącznik Nr 3
do uchwały Nr XII/84/07
Rady Gminy w Cmolasie
z dnia 30 października 2007r.

Stawki podatku od środków transportowych dla przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton.

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa (przyczepa) + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Jedna oś			
12	18	370	490
18	25	490	650
25		490	650
Dwie osie			
12	28	470	600
28	33	700	940
33	38	940	1.440
38		1.280	1.880
Trzy osie			
12	38	940	1.340
38		1.240	1.670

PRZEWODNICZĄCY RADY


Stanisław Sukiennik