



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA PODKARPACKIEGO

Rzeszów, dnia 9 grudnia 2013 r.

Poz. 4099

UCHWAŁA NR XXXIII/234/13 RADY GMINY W CMOLASIE

z dnia 7 listopada 2013 r.

w sprawie ustalenia stawek podatku od środków transportowych na rok 2014

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2013 r. poz. 594, z późn. zmianami), art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (j.t.: Dz. U. z 2010r. Nr 95, poz. 613 z późn.zm.) uchwala się, co następuje:

§ 1. Ustala się wysokość podatku od środków transportowych w następujących wysokościach:

1. Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton:

1) wyprodukowane do dnia 31 grudnia 1995 roku:

- a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - 740 zł.
- b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - 1.020 zł.
- c) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton - 1.360 zł.

2) wyprodukowane po dniu 31 grudnia 1995 roku:

- a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - 720 zł.
- b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - 1.010 zł.
- c) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton - 1.350 zł.

3) bez względu na rok produkcji posiadające katalizator spalin:

- a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - 710 zł.
- b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - 980 zł.
- c) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton - 1.320 zł.

2. Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton – w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia, stawki podatkowe określa załącznik Nr 1 do niniejszej uchwały.

3. Ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton:

1) wyprodukowane do dnia 31 grudnia 1995r.:

- a) od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - 930 zł.

b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - 1.170 zł.

c) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton - 1.350 zł.

2) wyprodukowane po dniu 31 grudnia 1995r.

a) od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - 880 zł.

b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - 1.120 zł.

c) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton - 1.250 zł.

3) bez względu na rok produkcji posiadające katalizator spalin:

a) od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - 770 zł.

b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - 980 zł.

c) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton - 1.150 zł.

4. Ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton – stawki podatkowe określa załącznik Nr 2 do niniejszej uchwały.

5. Przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego wyprodukowane:

1) do dnia 31 grudnia 1995 roku:

a) od 7 ton do 10 ton włącznie - 470 zł.

b) powyżej 10 ton a poniżej 12 ton - 490 zł.

2) po dniu 31 grudnia 1995 roku:

a) od 7 ton do 10 ton włącznie - 440 zł.

b) powyżej 10 ton a poniżej 12 ton - 460 zł.

6. Przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton – stawki podatkowe określa załącznik Nr 3 do niniejszej uchwały.

7. Autobusy:

1) wyprodukowane do dnia 31 grudnia 2000 roku – w zależności od liczby miejsc do siedzenia:

a) mniej niż 20 miejsc - 1.250 zł.

b) od 20 miejsc do 29 miejsc - 1.590 zł.

c) równej lub wyższej niż 30 miejsc - 1.710 zł.

2) wyprodukowane po dniu 31 grudnia 2000 roku – w zależności od liczby miejsc do siedzenia:

a) mniej niż 20 miejsc - 1.120 zł.

b) od 20 miejsc do 29 miejsc - 1.430 zł.

c) równej lub wyższej niż 30 miejsc - 1.630 zł.

3) bez względu na rok produkcji, posiadające katalizator spalin, w zależności od liczby miejsc do siedzenia:

a) mniej niż 20 miejsc - 820 zł.

b) od 20 miejsc do 29 miejsc - 1.120 zł.

c) równej lub wyższej niż 30 miejsc - 1.460 zł.

§ 2. Wykonanie uchwały zleca się Wójtowi Gminy.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia jej ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Podkarpackiego i ma zastosowanie do podatku na rok 2014.

**Przewodniczący Rady
Gminy w Cmolasie**

Stanisław Sukiennik

Załącznik Nr 1 do Uchwały Nr XXXIII/234/13

Rady Gminy w Cmolasie

z dnia 7 listopada 2013 r.

**Stawki podatku od środków transportowych dla samochodów ciężarowych
o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton.**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita w tonach		Stawka podatku w złotych	
nie mniej niż	mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	13	1.530	1.590
13	14	1.590	1.680
14	15	1.680	1.760
15		1.760	1.820
Trzy osie			
12	17	1.820	1.890
17	19	1.890	2.010
19	21	2.010	2.050
21	23	2.050	2.160
23	25	2.160	2.270
25		2.160	2.270
Cztery osie i więcej			
12	25	2.050	2.160
25	27	2.160	2.270
27	29	2.270	2.410
29	31	2.410	3.090
31		2.410	3.090

Załącznik Nr 2 do Uchwały Nr XXXIII/234/13

Rady Gminy w Cmolasie

z dnia 7 listopada 2013 r.

Stawki podatku od środków transportowych dla ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczanej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton.

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku w złotych	
nie mniej niż	mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	18	1.460	1.760
18	25	1.760	2.050
25	31	2.050	2.400
31		2.400	2.410
Trzy osie			
12	40	2.400	2.410
40		2.670	3.120

Załącznik Nr 3 do Uchwały Nr XXXIII/234/13

Rady Gminy w Cmolasie

z dnia 7 listopada 2013 r.

Stawki podatku od środków transportowych dla przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton.

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa (przyczepa) + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Jedna oś			
12	18	490	650
18	25	650	850
25		650	850
Dwie osie			
12	28	610	800
28	33	910	1.220
33	38	1.220	1.860
38		1.680	2.410
Trzy osie			
12	38	1.220	1.760
38		1.630	2.180